

	Aero Club della Svizzera Federazione Svizzera di Paracadutismo	
Sicurezza		01-00i
In vigore da: giugno 2023	Approvato dal Comitato di Swiss Skydive	Pagina 1 di 4

00 Definizione Paracadutismo

- 01 I lanci con il paracadute vengono effettuati da un aeromobile.
- 02 Durante un lancio con il paracadute, oltre al paracadute principale deve essere sempre affiancato da un paracadute di riserva (vela d'emergenza).
- 03 Il paracadute principale deve essere completamente aperto $\geq 500\text{m/terra}$.

01 Equipaggiamento

Disposizioni generali

- 01 Il paracadutista deve essere equipaggiato con un paracadute principale ed uno di riserva (paracadute d'emergenza).
- 02 Le prescrizioni del costruttore concernenti la ripiegatura, l'ambito e l'uso del paracadute sono vincolanti.
- 03 Il paracadutista è in linea di principio responsabile del perfetto ed idoneo funzionamento dell'equipaggiamento per l'attività di lancio. In occasione di ogni lancio, prima di salire sull'aeromobile, si deve eseguire un controllo accurato dell'equipaggiamento.
- 04 Prima di utilizzare un nuovo equipaggiamento il paracadutista deve acquisire una completa dimestichezza con l'utilizzo dello stesso attraverso un adeguato allenamento al suolo.
- 05 Per lanci che prevedono una caduta libera superiore a 10 secondi o per lanci da una quota superiore a 1000 metri dal suolo, è obbligatorio l'uso di un altimetro.
- 06 Gli avvisatori acustici sono consigliati come complemento all'altimetro ad ago.

Allievi

- 07 Gli allievi devono portare un casco rigido fino al completamento del loro addestramento.
- 08 Gli allievi devono essere muniti di un sistema AAD (apertura automatica dell'emergenza).

Tandem

- 10 L'equipaggiamento tandem deve essere equipaggiato con un sistema AAD (apertura automatica dell'emergenza).
- 11 È consigliato l'uso di un copricapo di protezione per il passeggero tandem.
- 12 È consigliato che i piloti tandem utilizzino un altimetro acustico.

02 Quote d'apertura

- 01 Il paracadute principale deve essere completamente spiegato alle seguenti quote:
 - paracadutisti con licenza: $\geq 500\text{ m/suolo}$
 - allievi: $\geq 800\text{ m/suolo}$
 - tandem: $\geq 1200\text{ m/suolo}$

03 Quota di decisione per la procedura d'emergenza

01 Per allievi e brevettai la decisione di avviare la procedura d'emergenza dovrebbe essere presa al più tardi entro 500 metri dal suolo.

+ Mentre per i tandem al più tardi entro i 1000 m dal suolo.

04 Intensità limite del vento

01 Se l'intensità del vento al suolo supera i seguenti valori limite, gli allievi non possono effettuare lanci:

- con paracadute principale o d'emergenza a calotta emisferica: 5 m/sec (ca. 10 nodi)
- con paracadute ad ala: 7 m/s (ca. 14 nodi)

05 Servizio di lancio

Centro di lancio

01 Aerodromo o centro adeguato con autorizzazione per tale uso da parte del rispettivo proprietario/gerente.

Infrastrutture

02 Sistemi di misurazione del vento (direzione ed intensità).

03 Presenza garantita di servizio sanitario e di pronto soccorso.

04 Radio o mezzi di segnalazione

05 Fotografia aerea o mappe

06 Punto di operazione/mainifesto

Organizzazione

07 Designazione di un direttore, responsabile dell'attività operativa.

08 Durante la fase operativa del servizio di lancio (volo di avvicinamento e lancio dei paracadutisti) il direttore di lancio controlla la zona di lancio. I lanci possono aver luogo solo dopo che il direttore di lancio abbia confermato via radio o per mezzo di segnali adeguati che nessun aeromobile si trova nello spazio aereo utilizzato per il lancio (ONCA, Allegato 3).

09 Nei seguenti casi è possibile derogare alle prescrizioni di cui al punto 05.08:

- quando la zona di lancio (volo in caduta libera) si trova interamente all'interno di uno spazio aereo controllato di classe C o D.

10 Per partecipare all'attività di lancio i paracadutisti devono essere in possesso di una licenza di paracadutismo di Swiss Skydive (comprendente il libretto di attestazione dell'istruzione di una scuola di paracadutismo di Swiss Skydive) o di una licenza di paracadutismo equivalente rilasciata da ente straniero in corso di validità.

11 è richiesto dall'ordine di vigilanza della Swisskydive, di compilare tempestivamente il formulario (documento 02-01) in casi di incidenti gravi o il formulario (docuemtno 02-01d) in caso di un avvenimento.

Servizio di volo

12 Istruzioni dei piloti di lancio (sicurezza, prescrizioni anti-rumore ecc.).

13 Utilizzo di materiale aeronautico adeguato.

06 Lanci in acqua

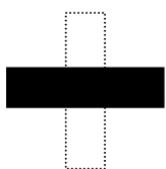
- 01 Per poter effettuare lanci in acqua il paracadutista deve indossare un giubbotto di salvataggio o essere equipaggiato di salvagente o devono essere approntati sufficienti mezzi di recupero idonei.

07 Lanci fuori dagli aerodromi (atterraggi esterni)

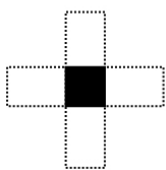
- 01 L'area di atterraggio deve essere esaminata prima del lancio, essere libera da ostacoli in funzione del tipo di paracadute utilizzato ed essere segnalata mediante una croce ben visibile; il vento al suolo deve essere indicato da una manica a vento o da altri mezzi. Si deve prevedere un'area di atterraggio di ripiego (come da documento 02-22).
- 02 È proibito atterrare sulle vie pubbliche; gli atterraggi nelle zone densamente popolate o sulle acque pubbliche sono autorizzati soltanto tramite un'autorizzazione di polizia.
- 03 Prima di segnalare un'area d'atterraggio è opportuno chiedere il consenso del proprietario fondiario. Il consenso non esonera da eventuali richieste di risarcimento.
- 04 I lanci devono aver luogo sotto la diretta sorveglianza di un capo responsabile che abbia al suo attivo almeno 300 lanci.
- 05 I lanci non possono avere inizio prima che un osservatore al suolo abbia confermato per radio o per mezzo di segnali che nessun aeromobile si trova nello spazio aereo utilizzato.
- 06 Qualora non fosse possibile stabilire un contatto radio con l'aereo, si devono utilizzare i seguenti segnali per autorizzare il lancio:



Lancio autorizzato!



Lancio vietato! Effettuare un nuovo passaggio!



Lancio vietato! Atterrare subito!

08 Lanci d'alta quota

- 01 Per quote di lancio superiori a 5000 m s.l.m. il paracadutista deve essere equipaggiato con un sistema automatico di apertura (AAD) del paracadute di emergenza. Durante la salita, al più tardi ad una quota di 3000 m s.l.m., il paracadutista deve collegarsi ad un apparecchio per la respirazione ad alta quota.
- 02 Per quote di lancio superiori a 6000 m s.l.m., il paracadutista deve essere collegato ad un apparecchio per la respirazione anche durante la caduta libera.

Requisiti consigliati

- 03 Test dell'ipossia in una camera di decompressione (con attestazione da parte del centro di esame) per i paracadutisti ed il pilota.

04 Almeno un mese prima del test dell'ipossia, sottoporsi ad un controllo medico che comprenda:

- anamnesi
- pressione arteriosa (a riposo e sotto sforzo)
- ECG a riposo e sotto sforzo
- concentrazione dell'emoglobina

I referti degli esami devono essere presentati al centro in cui si esegue il test dell'ipossia.

09 Lanci notturni

01 I lanci notturni possono essere effettuati solo da aerei che abbiano un collegamento radio reciproco con la zona di atterraggio dei paracadutisti.

02 L'intensità massima del vento al suolo deve essere di 5 m/s (10 nodi).

03 La zona di atterraggio deve essere marcata in modo tale da essere visibile per il paracadutista al momento del lancio.

04 Il paracadutista deve essere equipaggiato con un altimetro illuminato o autoilluminante.

05 Il paracadutista deve essere munito di una lampadina anticollisione, preferibilmente bianca sul davanti e rossa dietro.

06 Per lanci in zone impervie, il paracadutista deve essere munito di segnaletica idonea, in caso di bisogno.

10 Imbracatura, paracadute di riserva, sistema automatico d'apertura (AAD)

01 Le operazioni di manutenzione dell'imbracatura e dell'AAD e di ripiegamento del paracadute di riserva devono essere effettuate da persone competenti ed autorizzate (Master o Senior Rigger) secondo le disposizioni del manuale di fabbricazione.

02 Il ciclo di ripiegamento richiesto per il paracadute di riserva è indicato dal fabbricante.

03 Ogni paracadute deve essere munito di una scheda di ripiegamento contenente tutte le informazioni richieste, firmata dal Master o Senior Rigger; al riguardo si veda l'istruzione 01-09 (Rigger).

04 I paracaduti che hanno raggiunto la durata di utilizzo prescritta dal fabbricante non sono di norma più oggetto di manutenzione; per le eccezioni consultare l'istruzione 01.09.

05 In Svizzera sono autorizzati solo i paracadute certificati secondo le norme ETSO o JTSO. La Warning Label (etichetta di avvertenza) del fabbricante deve essere presente sia sull'imbracatura, sia sul paracadute di riserva. In mancanza di detta Warning Label il paracadute perde la propria certificazione e non può essere utilizzato.